

Allegato 2 "Dichiarazioni in relazione agli investimenti -Invest EU Programma Social Entrepreneurhip"

Il sottoscritto _____ (nome del firmatario) in qualità di Legale Rappresentante di
_____ (denominazione completa dell'impresa sociale)

CONSAPEVOLE delle responsabilità anche penali assunte in caso di rilascio di dichiarazioni mendaci, formazione di atti falsi e loro uso, e della conseguente decadenza dai benefici concessi sulla base di una dichiarazione non veritiera, ai sensi degli articoli 75 e 76 del decreto del Presidente della Repubblica 28 dicembre 2000, n. 445,

in relazione alla richiesta di finanziamento ammissibile a controgaranzia InvestEU finalizzata a investimento in attività immateriali o materiali (o combinazione di capitale circolante e investimento)

DICHIARA

1. L'operazione è finalizzata ad investimenti eligibili in coerenza a quanto specificato nell'allegata Scheda 2 "Requisiti Investimenti";
2. Non intende utilizzare le somme erogate per la digestione anaerobica di rifiuti organici e/o la cattura e utilizzo dei gas di discarica. In caso contrario si impegna a disporre un piano di monitoraggio delle emissioni di queste attività;
3. Non intende utilizzare le somme erogate per il trasporto e/o lo stoccaggio geologico permanente sotterraneo di CO₂. In caso contrario si impegna a fornire un piano di monitoraggio dettagliato in linea con le disposizioni della direttiva CSS 2009/31/CE e della direttiva ETS UE 2018/410;
4. Nel caso in cui le finalità riguardati i progetti finanziati con garanzia IEU richiedano una Valutazione di Impatto Ambientale, di impegnarsi a rispettare la legislazione nazionale applicabile in termini di valutazioni, permessi e autorizzazioni;
5. Di impegnarsi a fornire tempestivamente idonea documentazione attestante la realizzazione dell'investimento oltre che la sua coerenza con le Dichiarazioni sopra fornite.

Luogo e data _____

In fede

(Il legale rappresentante dell'impresa)

Allegato: Scheda 2 Requisiti Investimenti

SCHEDA 2 - REQUISITI INVESTIMENTI

1. Condizioni di esclusione per investimenti di acquisto di veicoli con finalità di trasporto

Autovetture	per le quali le corrispondenti soglie di emissione di CO ₂ superano 115 g CO ₂ /km secondo la Procedura di Test Mondiale per veicoli leggeri (WLTP) su base per veicolo.		
Furgoni/ Veicoli Commerciali Leggeri	per i quali le corrispondenti soglie di emissione di CO ₂ superano 182 g CO ₂ /km secondo la Procedura di Test Mondiale per veicoli leggeri (WLTP) su base per veicolo.		
Autocarri/ Veicoli pesanti (HDV)	Assale e configurazione del telaio¹	Sottogruppo di veicoli²	Valore di riferimento gCO₂ / t-km
	Rigid, 4x2, GVW > 16t	4-UD	307.23
		4-RD	197.16
		4-LH	105.96
	Tractor, 4x2, GVW > 16t	5-RD	84
		5-LH	56.6
	Rigid, 6x2	9-RD	110.98
		9-LH	65.16
	Tractor, 6x2	10-RD	83.26
		10-LH	58.26
	autocarri (inclusi, senza limitazione, autocarri che fanno parte di un sottogruppo di veicoli pesanti), diversi da quelli che soddisfano (i) gli standard "EURO VI" o superiori e non sono coperti da nessuno dei gruppi di configurazione del telaio a 4 assi descritti nella tabella direttamente sopra o (ii) in caso di camion per la raccolta dei rifiuti, standard "EURO V" o superiori.		
	veicoli dedicati al trasporto di combustibili fossili o combustibili fossili miscelati con combustibili alternativi.		
	Veicoli di categoria L (veicoli a 2 e 3 ruote e quadricicli)	qualsiasi veicolo di questo tipo diverso dai veicoli a zero emissioni dirette.	
Trasporto pubblico: tram, metro e autobus (urbani e interurbani)	diversi da quelli a emissioni dirette zero (tram, metropolitane e autobus) per servizi urbani e suburbani.		

¹ GVW = Peso lordo del veicolo

² UD = Consegna urbana, RD = Consegna regionale E LH = Lungo Raggio

Treni	qualsiasi treno diverso da treni a emissioni dirette zero.
	<i>Treni in modalità bi:</i> qualsiasi treno diverso dai treni che non emettono emissioni dirette di CO2 (tubo di scarico) quando operato su un binario con infrastrutture necessarie, e che utilizzano una locomotiva convenzionale dove tale infrastruttura non è disponibile.
	veicoli dedicati al trasporto di combustibili fossili o combustibili fossili miscelati con carburanti alternativi.
Navi per la navigazione interna	qualsiasi imbarcazione diversa da quelle a emissioni dirette zero.
	qualsiasi imbarcazione diversa da quelle alimentate esclusivamente da biocarburanti avanzati o combustibili sintetici sostenibili, garantito sia da progettazione tecnologica sia da monitoraggio continuo e verifica da parte di terzi.
	navi dedicate al trasporto di combustibili fossili o combustibili fossili miscelati con combustibili alternativi.
Navi marittime	qualsiasi imbarcazione di questo tipo diverso da quelli a emissioni dirette zero.
	qualsiasi imbarcazione diversa da quelle alimentate esclusivamente da biocarburanti avanzati o combustibili sintetici sostenibili, garantiti sia da progettazione tecnologica sia da monitoraggio continuo e verifica da parte di terzi.
	imbarcazioni che utilizzano solo carburanti convenzionali (oli combustibili, gasolio, diesel, benzina).
	navi dedicate al trasporto di combustibili fossili o combustibili fossili miscelati con carburanti alternativi.
Adeguamento (o ammodernamento) delle navi delle vie navigabili interne e delle imbarcazioni marittime e costiere	ad esclusione degli interventi e dei retrofit che comportano miglioramenti dimostrabili in termini ambientali, di sicurezza e/o di protezione (escludendo gli interventi di metà vita utile che estendono significativamente la vita fisica del bene).

2. Condizioni di eligibilità per investimenti a carattere immobiliare

Ai fini dell'ammissibilità, la costruzione di nuovi edifici e la ristrutturazione sostanziale di edifici esistenti (ossia eccedenti il 25% della superficie o il 25% del valore edificabile esclusi i terreni) devono essere conformi agli standard energetici nazionali definiti dalla Direttiva sul rendimento energetico nell'edilizia (EPBD, 2018/844/UE).

3. Condizioni di eligibilità per investimenti in impianti di riscaldamento/raffreddamento

Sono ammissibili (anche per la produzione combinata di raffreddamento/calore ed elettricità) solo i seguenti investimenti:

- (i) nuove strutture di riscaldamento e raffreddamento negli edifici (inclusi CCHP, CHP) che non utilizzano carbone, torba o petrolio;
- (ii) singole caldaie a gas naturale e micro-gas CHP che soddisfano i criteri minimi di efficienza energetica, definiti come caldaie di classificazione A nell'UE (applicabili fino a <400kWth) o caldaie con efficienze del >90%;
- (iii) CCHP a gas, generazione di CHP solo se il progetto comporta emissioni nella produzione di elettricità di non più di 250g CO₂ per kWh_e; e/o;
- (iv) Sotto-progetti relativi alla riabilitazione o all'estensione delle reti esistenti, o alla costruzione di nuove reti di riscaldamento/raffreddamento distrettuale, se non vi è un aumento delle emissioni di CO₂ a seguito della combustione annuale di carbone, torba, petrolio, gas o rifiuti non organici.

I vincoli di cui sopra non si applicano se l'importo del finanziamento è inferiore o uguale a € 100.000 e se, all'interno di tale finanziamento, l'importo specificamente concesso per coprire i costi del nuovo sistema di riscaldamento/raffreddamento non supera i € 50.000.

4. Condizioni di eligibilità per investimenti nella produzione di energia elettrica e/o termica, utilizzando biomasse.

Solo per operazioni di importo superiore ad € 50.000, devono essere soddisfatte le seguenti condizioni di sostenibilità della biomassa:

- (i) le materie prime devono provenire da biomassa non contaminata o rifiuti biogeni all'interno dell'UE o certificate per la sostenibilità, se provenienti da paesi terzi, e non devono essere costituite da materie prime che possono servire da cibo o compromettere la sicurezza alimentare;
- (ii) materie prime forestali certificate secondo gli standard internazionali di certificazione forestale sostenibile;
- (iii) non devono essere utilizzati prodotti a base di olio di palma o materie prime provenienti da foreste tropicali e/o siti protetti.

5. Condizioni di eligibilità per investimenti in progetti di desalinizzazione

Totalmente esclusi.